

STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 10256

24 februari 2016

Template Verkeersbesluit Rijk

RWS 2016-7735

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Bevoegdheid:

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de Wegenverkeerswet 1994 is Onze Minister bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van het Rijk.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Keuze maken uit volgende vereisten:

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

- Belangenafweging en motivering

  De in de rijksweg A22 gelegen Velsertunnel is dringend aan renovatie toe.

  Om de veiligheid van zowel de weggebruikers als het personeel van de aannemer tijdens de uit te voeren werkzaamheden in de Velsertunnel te garanderen is er voor gekozen de Velsertunnel in zijn geheel te sluiten in de periode van 15 april 2016 tot en met 16 januari 2017.

  De keuze voor een totale afsluiting van de Velsertunnel heeft te maken met het feit hoe de Velsertunnel is gebouwd. De Velsertunnel bestaat uit een tweetal tunnelbuizen met daartussen in een middenstuk waarin zowel de vluchtroutes alsmede bekabeling loopt voor de tunnel installaties. Deze installaties zijn aangesloten op al die kabels en werken als een systeem dat beide tunnelbuizen bedient.
  Het is dan ook uitermate riskant om aan een tunnelinstallatie te werken terwijl er nog verkeer door de andere buis rijdt. Het is volstrekt ontoelaatbaar als werkzaamheden in de ene tunnelbuis ervoor zorgen dat bijv. de verlichting in de andere buis uitvalt. Rijkswaterstaat wil dat risico niet lopen.

  Deze aanpak heeft ook voordelen boven een aanpak buis voor buis. Het werk zal veel sneller verlopen, waardoor de tunnel eerder open kan.

  Rijkswaterstaat spant zich tot het uiterste in om de Velsertunnel zo snel mogelijk weer open te stellen voor al het verkeer.

  Rijkswaterstaat is zich bewust van het feit dat deze tijdelijke afsluiting hinder veroorzaakt voor het verkeer dat moet omrijden. Rijkswaterstaat werkt daarom samen met partners in de regio aan een pakket maatregelen om de hinder en vertraging op de omleidingroutes zo veel mogelijk te beperken.
  Zo worden onder andere de volgende maatregelen genomen:



1. In gebruik nemen tijdelijke derde rijstrook op beide rijbanen van de A9 in de Wijkertunnel;
2. Volledige openstelling calamiteitenbogen in de knooppunten Velsen en Beverwijk;
3. Het realiseren van een tweetal tijdelijke keerlussen in de knooppunten Velsen en Beverwijk;
4. Het realiseren van twee tijdelijke keerlussen voor de verbinding van de A208 met de A22.

In de hiervoor vermelde keerlussen zijn gevaarlijke bochten gelegen. In verband met dit feit is besloten ter plaatse een adviessnelheid van 30 km/u in deze bochten in te stellen.

Tijdens de periode van de werkzamheden dienen er diverse tijdelijke (verkeers)maatregelen te worden genomen op de toe- en afleidende wegen naar de Velsertunnel en op de rijksweg A9 naar de Wijkertunnel, om het verkeer veilig en doelmatig te laten doorstromen.

De tijdelijke verkeersmaatregelen worden in de periode van 15 april 2016 tot en met 16 januari 2017 geplaatst op de rijkswegen A9, A22 en de A208 en op de Amsterdamseweg en Velsertraverse welke gedeeltelijk in beheer zijn bij de gemeente Velsen. In onderling overleg met de gemeente Velsen is besloten dat Rijkswaterstaat namens de gemeente Velsen voor de borden die op deze weggedeelten geplaatst worden, het verkeersbesluit neemt.

Conform artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is er overleg geweest met de korpschef van de nationale politie daatoe gemandateerde van de politie .De betrokken weggedeelten zijn in beheer bij het Rijk en de gemeente Velsen en gelegen in de gemeente Velsen en Beverwijk.

BESLUIT

1. Op de rijksweg A9 in de richting van Alkmaar tussen km 48.80 en 55.950 door plaatsing van borden model A1 zoals bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) een maximumsnelheid van 90 km/u in te stellen;
2. Op de rijksweg A9 in de richting van Haarlem tussen km 55.20 en 50.0 door plaatsing van borden model A1 zoals bedoeld in bijlage Ivan het RVV 1990 een maximumsnelheid van 90 km/u in te stellen;
3. Op de rijksweg A22 in de richting van Alkmaar vanaf de splitsing met rijksweg A9 in knooppunt Velsen door plaatsing van bord model A1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 70 km/u in te stellen;
4. In de keerlus ter hoogte van de aansluiting met de A208 door plaatsing van borden model A1 en A4 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan te geven dat ter plaatse een maximumsnelheid van 50 km/u aflopend tot de adviessnelheid van 30 km/u is ingesteld (in verband met een gevaarlijke bocht naar rechts respectievelijk links in deze keerlus ter hoogte van km 10.800);
5. Op rijksweg A9 in de richting van Alkmaar door plaatsing van bord model C17 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 ter hoogte van km 54.150 de noordelijke keerlus ter hoogte van km 55.300 gesloten te verklaren voort voertuigen en samenstellen van voertuigen met inbegrip van lading met een lengte van meer dan 18 meter ;
6. Door plaatsing van borden model A1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de rijksweg A9 in de richting van Alkmaar aan te geven dat het verkeer dat gebruik maakt van de noordelijke keerlus zijn snelheid dient te matigen van 70 naar 50 en door plaatsing van bord model A4 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 (aan te geven dat er een gevaarlijke bocht naar rechts moet worden genomen ter hoogte van km 55.300) een adviessnelheid van 30 km/u in te stellen;
7. Op de rijbaan van de rijksweg A22 aan de zuidkant van de Velsertunnel door plaatsing van borden model A1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan te geven dat er maximumsnelheden gelden van 30, 50 en 70 km/u;
8. Op deze rijbaan vanaf km 10.05 voor het verkeer dat gebruik maakt van de keerlus ter hoogte van knooppunt Velsen door middel van plaatsing van borden model A1 50 km/u zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 en borden model A4 adviessnelheid 30 km/u zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan te geven dat men in deze keerlus zijn snelheid dient te matigen;
9. Door plaatsing van bord model C1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan te geven dat de rijbaan van de A208 vanuit de Velsertunnel gesloten is in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee;



10. Door plaatsing van bord model F1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 aan te geven dat op de rijbaan van de A208 vanuit Haarlem het verboden is voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen;
11 Door plaatsing van bord model C1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 de rijbaan van de A22 uit de richting van Alkmaar naar de Velsertunnel gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd werkverkeer door middel van het aanbrengen van een onderbord met de tekst uitgezonderd werkverkeer;
12 Door plaatsing van borden model C1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 detoerit vanaf de Amsterdamseweg (N202) naar de Velsertunnel in de richting van Beverwijk gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd werkverkeer door middel van het aanbrengen van een onderbord met de tekst uitgezonderd werkverkeer en nood- en hulpdiensten ;
13 Door plaatsing van borden model A1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de rijksweg A22 vanuit de richting Alkmaar een maximumsnelheid van 90 km/u in te stellen aflopend naar 70 km/h;
14 Door plaatsing van borden model C1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 de toerit vanaf de N197 naar de Velsertunnel gesloten te verklaren in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, uitgezonderd werkverkeer door middel van het aanbrengen van een onderbord met de tekst uitgezonderd werkverkeer t;
15 Door plaatsing van borden model A1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op deVelsertraverse naar Beverwijk aan te geven dat er een maximumsnelheid van 30 km/u geldt;
16 Door plaatsing van borden model A1 zoals bedoeld in bijlage I van het RVV 1990 op de rijbaan van de A22 vanuit Beverwijk aan te geven dat er een maximumsnelheid van 70 km/u geldt.

haarlem, 24 februari 2016

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,
namens deze,
het hoofd van de afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat West-Nederland Noord,
mevrouw Mr. M. Nauta.
Functie

Mededelingen

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kunnen belanghebbenden tegen dit besluit binnen zes weken na de dag, waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan de Minister van Infrastructuur en Milieu en worden gezonden aan de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Noord, Postbus 2232, 3500 GE te Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit, waartegen het bezwaar is gericht; en
4. de gronden van het bezwaar (motivering).

Voorlopige voorziening

Gelijktijdig met of na indiening van het bezwaarschrift kan, bij een spoedeisend belang, een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening worden ingediend bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft.

Het verzoek dient te zijn ondertekend en ten minste het volgende te bevatten:

1. naam en adres van de indiener;
2. de dagtekening;
3. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht onder vermelding van datum en kenmerk van de beschikking;
4. de gronden van het bezwaar (motivering).



Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een kopie van het besluit, waarop het geschil betrekking heeft, overgelegd.

Griffierecht

In verband met het verzoek om voorlopige voorziening wordt griffierecht geheven.